

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Sarah Löfling Markenstrand

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Åtgärder på Brinkvägen

Förslag till beslut

1. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att befintligt övergångsställe över Brinkvägen vid Almvägen flyttas närmre Almvägen.
2. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att övergångsstället vid Almvägen byggs om till ett upphöjt övergångsställe.
3. Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att ta bort två befintliga sidoförskjutningar på Brinkvägen.

Sammanfattning

I samband med beläggningsarbete flyttas befintligt övergångsstället på Brinkvägen närmare Almvägen och byggs om till ett upphöjt övergångsställe. Två sidoförskjutningar tas bort eftersom de är svåra att drifta och underhålla, särskilt vintertid, samt att gatumiljön i och med ombyggnaden med bredare gångbana ger en hastighetsdämpande effekt.

Ärendet

Under år 2026 planeras ny beläggning på Brinkvägen, sträckan mellan Täbyvägen och Dalvägen. Inför arbetet har en översyn genomförts i syfte att skapa en enhetlig och trafiksäker utformning av gångbanor, korsningspunkter och hastighetsdämpande åtgärder.

Mellan Täbyvägen och Egnahemsvägen föreslås gångbanan smaltas av på den södra sidan och breddas på den norra sidan. Den befintliga bredden om 1,5 meter per sida justeras så att ena sidan blir 2,5 meter. Ytterligare breddning är inte möjlig då en stödremsa mot fastigheterna måste bibehållas. Sträckan är i dag en saknad cykellänk. Trots att utrymmet inte möjliggör en gemensam gång- och

cykelbana bedöms en breddad gångbana vara en lämplig åtgärd för att stärka kopplingarna till busshållplatser och ge en säkrare skolväg till Brinkskolan. Barn under 8 år får cykla på gångbana när cykelbana saknas.

Guppet vid Klippvägen behålls, medan guppet och övergångsstället vid Almvägen flyttas närmare Almvägen och omvandlas till ett upphöjt övergångsställe. Sidoförskjutningarna tas bort på grund av svårigheter med drift och underhåll, särskilt vintertid. I och med att gångbanan tas bort på ena sidan och breddas på den andra kommer gaturummet att upplevas trängre, vilket bedöms ge önskad hastighetsdämpande effekt även utan sidoförskjutningar.

Hastighetsdisplayen på Brinkvägen är ur funktion och kommer att bytas ut under våren 2026.

Ekonomiska överväganden

Finansiering finns i verksamhetsplan för år 2026 inom beläggningsprogrammets budget samt i årligt anslag för reinvestering gata/framkomlighet.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och Stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilagor

- Rapport -Åtgärder på Brinkvägen i samband med beläggningsprogrammet

Expedieras

Sarah Löfling Markenstrand, Trafikplanerare

Evelinn Eilers, Projektledare